



ВНУТРИГОРОДСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ
АКАДЕМИЧЕСКОЕ

МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
(МА МО МО АКАДЕМИЧЕСКОЕ)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 25 » февраля 2020 г.

№ 13-МА-2020

Об утверждении ведомственной целевой программы
«Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма»
на 2020 год, финансируемой за счет средств местного бюджета

В целях эффективного достижения решения задач социально-экономического развития муниципального образования и повышения результативности, и эффективности бюджетных расходов, соблюдения принципа адресности и целевого характера использования бюджетных средств, организации рациональных процедур планирования и осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд, руководствуясь ст. 179.3 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое,
Местная Администрация

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить ведомственную целевую программу «Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма» на 2020 год, согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента принятия.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Местной Администрации

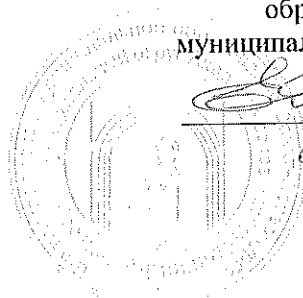



Е.А. Гаврилова

Приложение к постановлению
Местной Администрации
внутригородского муниципального
образования Санкт-Петербурга
муниципальный округ Академическое
№13-МА-2020 от 25.02..2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава Местной Администрации
внутригородского муниципального
образования Санкт-Петербурга
муниципальный округ Академическое



Е.А. Гаврилова
Е.А. Гаврилова

« 25 » февраля 2020 года

**ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АКАДЕМИЧЕСКОЕ
«УЧАСТИЕ В РЕАЛИЗАЦИИ МЕР ПО ПРОФИЛАКТИКЕ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА»**

Санкт-Петербург
2020 г.

**ПАСПОРТ
ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

**«УЧАСТИЕ В РЕАЛИЗАЦИИ МЕР ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА»**

Наименование программы	«Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма» (далее – Программа)
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» пп.27 п.1 ст.10 Закон Санкт-Петербурга от 23.09.2009 № 420-79 «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге»; «участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования, включая размещение, содержание и ремонт искусственных неровностей на внутриквартальных проездах» (изменения вступают в силу с 01.01.2020); Закон Санкт-Петербурга от 19.03.2018 №124-26 «О профилактике правонарушений в Санкт-Петербурге»; Устав внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое.
Заказчик программы	Местная Администрация внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое (далее – МО МО Академическое).
Разработчик программы	Руководитель отдела по административно – правовым вопросам и обращениям граждан Местной Администрации МО МО Академическое.
Согласование мероприятий программы	Координаторы ведомственной целевой программы по избирательным округам МО МО Академическое, отдел по связям с общественностью Местной Администрации МО МО Академическое, отдел муниципального хозяйства Местной Администрации МО МО Академическое.
Цели программы	Создание условий для проведения мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое.
Задачи программы	- предупреждение опасного поведения - детей дошкольного и младшего школьного возраста, участников дорожного движения; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах; разработка и реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, а также профилактики дорожно-транспортного травматизма; - создание комплексной системы профилактики ДТТ в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; поддержка детских и молодежных организаций и объединений, участвующих в реализации социальных проектов в сфере воспитания поведения в дорожной среде; модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах
Сроки реализации программы	I-IV квартал 2020 года.
Исполнитель программы	Отдел по административно – правовым вопросам и обращениям граждан Местной Администрации МО МО Академическое

Ожидаемые конечные результаты реализации программы	1. Формирование у населения потребности соблюдения правил дорожного движения в повседневной жизни; 2. Повышение эффективности превентивных мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий; 3. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий и детского травматизма на территории МО МО Академическое.
Источники финансирования программы	Местный бюджет.
Объем финансирования программы (тыс. руб.)	938,7

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ:

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России значительный ущерб, составляющий в последние 4 года 2,5 - 2,8 процента валового внутреннего продукта страны. Основными видами дорожно-транспортных происшествий в России являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, столкновение и опрокидывание, управление автотранспортом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. За последние 8 лет количество пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, увеличилось на треть. Всего за этот период погибли свыше 120 тыс. и ранены свыше 590 тыс. пешеходов.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями в городах уже превысил 200 штук на 1 тыс. жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 60 - 100 штук на 1 тыс. жителей.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных

происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

3. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ И НЕОБХОДИМЫЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ:

№ п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемые конечные результаты		Срок исполнения	Необходимый объем финансирования, тыс. руб.
		ед. изм.	кол-во		
1	2	3	4	5	6
1.	Разработка, подготовка материалов для евробуклетов по вопросам профилактики дорожно-транспортного травматизма.	кол-во экз.	1	Июль	17,0
2.	Издание и распространение евробуклетов по вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования.	тираж, экз.	500	Август	22,1
3.	Организация и проведение театрализованных представлений, конкурсов, игровых занятий по безопасности дорожного движения по профилактике дорожно-транспортного травматизма для несовершеннолетних жителей и других категорий граждан МО МО Академическое	кол-во мероприятий, ед. / кол-во участников, чел.	2/200	Сентябрь	80,0
4.	Внесение в органы исполнительной власти Санкт-Петербурга предложений по организации и изменению маршрутов, режима работы, остановок наземного городского пассажирского транспорта, установке светофорных объектов, дорожных знаков, нанесению дорожной разметки.	кол-во предложений, шт.	На постоянной основе.	В течение года	0,0
5.	Размещение в муниципальной газете «Академический вестник», на информационных стендах и на официальном сайте муниципального образования Академическое в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», материалов, направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма.	кол-во материалов	Не менее 2-х раз в квартал	В течение года	Из ВЦП ОСО
6.	Предоставление субъектам профилактики дорожно-транспортного травматизма возможности размещения в муниципальных средствах массовой информации о результатах деятельности в области профилактики дорожно-транспортного травматизма.	кол-во материалов	По мере поступления информации	В течение года.	Из ВЦП ОСО
7.	Приобретение и раздача среди детей, проживающих на территории МО МО Академическое, светоотражающих жилетов.	кол-во шт. / кол-во участников, чел.	100 шт.	Июль-сентябрь	34,5
8.	Взаимодействие с органами государственной власти Санкт-Петербурга, правоохранительными органами и иными органами по вопросам профилактики дорожно-транспортного травматизма на территории МО МО Академическое.	количество мероприятий, информации, ед.	Систематически.	В течение года.	0,0
9	Размещение, содержание и ремонт искусственных неровностей на внутриквартальных проездах (размещение искусственных неровностей)	Кол-во, шт.	36 шт.	2-3 кв-л	785,1
ВСЕГО					938,7

4. ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ:

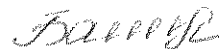
№ п/п	Показатели результативности и эффективности мероприятий ведомственной целевой программы	Значение показателя
1.	Количество проведенных мероприятий, связанных с профилактикой дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования по отношению к запланированному, в процентах	>98%
2.	Сумма средств бюджета муниципального образования, затраченная на проведение мероприятий программы, к запланированной, в процентах	>98%
3.	ДТП с участием детей дошкольного и школьного возраста на территории муниципального образования (в том числе на внутридворовой территории) по отношению к предыдущему году.	снижение

5. ОБОСНОВАНИЯ И РАСЧЕТЫ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ:

Разработка осуществлена в соответствии с постановлением Местной Администрации внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое от 14.10.2015 г. № 325-МА «О порядке принятия решений о разработке муниципальных и ведомственных целевых программ внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации».

Обоснования и расчеты объемов финансирования мероприятий, предусмотренных программой, оформлены по установленной форме.

Разработчик (ответственный за реализацию)
ведомственной целевой программы



Е.И. Багиян