



**ВНУТРИГОРОДСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ
АКАДЕМИЧЕСКОЕ**

**МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
(МА МО МО АКАДЕМИЧЕСКОЕ)**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 28 » октября 2021 г.

№89-МА-2021

**Об утверждении муниципальной программы
«Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма» на
2022 год, финансируемой за счет средств местного бюджета**

В целях эффективного достижения решения задач социально-экономического развития муниципального образования и повышения результативности, и эффективности бюджетных расходов, соблюдения принципа адресности и целевого характера использования бюджетных средств, организации рациональных процедур планирования и осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд, руководствуясь ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое, Местная Администрация

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма» на 2022 год, финансируемую за счет средств местного бюджета, согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента принятия.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Местной Администрации



E. A. Gavrilova
Е.А. Гаврилова

Приложение
к постановлению Местной Администрации
внутригородского муниципального
образования Санкт-Петербурга
муниципальный округ Академическое
от «28» октября 2021г. №89-МА-2021

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава Местной Администрации
внутригородского муниципального
образования Санкт-Петербурга
муниципальный округ Академическое



Е.А. Гаврилова

« 28 » октября 2021 года

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АКАДЕМИЧЕСКОЕ
«УЧАСТИЕ В РЕАЛИЗАЦИИ МЕР ПО ПРОФИЛАКТИКЕ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА»**

Санкт-Петербург
2022 г.

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АКАДЕМИЧЕСКОЕ
«УЧАСТИЕ В РЕАЛИЗАЦИИ МЕР ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА»

Наименование программы	«Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма» (далее – Программа)
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», пп.27 п.1 ст.10 Закон Санкт-Петербурга от 23.09.2009 № 420-79 «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге»; «участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования, включая размещение, содержание и ремонт искусственных неровностей на внутриквартальных проездах»; Федеральный закон от 23.06.2016 № 182-ФЗ "Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации", Закон Санкт-Петербурга от 19.03.2018 №124-26 «О профилактике правонарушений в Санкт-Петербурге»; пп.26 п. 2 ст.6 Устава внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое.
Заказчик программы	Местная Администрация внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое (далее – Местная Администрация МО МО Академическое).
Разработчик программы	Руководитель отдела по административно – правовым вопросам Местной Администрации МО МО Академическое.
Цели программы	Участие в организации мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма, обеспечение безопасности дорожного движение всех его участников, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма на территории в границах МО МО Академическое
Задачи программы	- предупреждение опасного поведения - детей младшего школьного возраста, участников дорожного движения; - формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах
Сроки реализации программы	I-IV квартал 2022 года.
Исполнитель программы	Руководитель отдела по административно – правовым вопросам Местной Администрации МО МО Академическое
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	1. Формирование у населения, несовершеннолетних жителей, проживающих на территории в границах МО МО Академическое, потребности соблюдения правил дорожного движения в повседневной жизни; 2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий и детского травматизма на территории МО МО Академическое.
Источники финансирования программы	Бюджет внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое
Объем финансирования программы (тыс. руб.)	645,1

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ:

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России значительный ущерб. Основными видами дорожно-транспортных происшествий в России являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, столкновение и опрокидывание, управление автотранспортом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями в Санкт-Петербурге уже превысил 300 штук на 1 тыс. жителей. Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

3. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ И НЕОБХОДИМЫЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ:

№ п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемые конечные результаты		Срок исполнения	Необходимый объем финансирования, тыс. руб.
		ед. изм.	кол-во		
1	2	3	4	5	6
1.	Разработка текстовых и графических информационных материалов для евробуклетов по вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма	Количество, экз.	1	июль	17,0
2.	Организация и проведение интерактивных театрализованных мероприятий – спектакля «Уроки дороги» по профилактике дорожно-транспортного травматизма для несовершеннолетних жителей, проживающих на	кол-во мероприятий, ед. / кол-во участни-	4/до 400	Сентябрь	102,0

	территории в границах МО МО Академическое	ков, чел.			
3.	Издание евробуклетов по вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма с целью распространения среди населения, проживающего на территории в границах МО МО Академическое	тираж, экз.	500	август	24,4
4.	Размещение в муниципальной газете «Академический вестник» или в сетевом издании – официальном сайте ОМСУ МО МО Академическое http://mo-akademicheskoe-spb.ru/ материалов, направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма.	кол-во материалов	Не менее 4 публикаций	В течение года	0,0
5.	Проведение уличной акции по профилактике дорожно-транспортного травматизма, с распространением светоотражающих жилетов и брелоков с логотипом МО МО Академическое среди жителей, проживающих на территории в границах МО МО Академическое	кол-во, шт.	105 жилетов 400 брелоков	3 кв.	35,7 16,0
6.	Размещение искусственных неровностей на внутриквартальных проездах МО МО Академическое	Кол-во, шт.	13 шт.	2-3 кв-л	450,0
ВСЕГО					645,1

4. ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ:

№ п/п	Показатели результативности и эффективности мероприятий программы	Значение показателя
1.	Количество проведенных мероприятий, связанных с профилактикой дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования по отношению к запланированному, в процентах	>98%
2.	Сумма средств бюджета муниципального образования, затраченная на проведение мероприятий программы, к запланированной, в процентах	>98%
3.	Количество публикаций	Не менее 4 публикаций

5. ОБОСНОВАНИЯ И РАСЧЕТЫ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ:

Разработка осуществлена в соответствии с постановлением Местной Администрации внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое от 15.09.2020 №69-МА-2020 «О порядке разработки и реализации муниципальных и ведомственных целевых программ внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое и проведения оценки эффективности их реализации».

Расходы средств бюджета по программе осуществляются на основе расчета обоснованных затрат и ресурсов, необходимых для оказания данных услуг.

Расчет стоимости основан на исследовании рынка аналогичных услуг и на результатах анализа стоимости муниципальных контрактов, заключенных Муниципальным образованием за предыдущие годы, с учетом роста индекса потребительских цен.

Обоснования и расчеты объемов финансирования мероприятий, предусмотренных программой:

№ п/п	Наименование мероприятия	Кол-во мероприятий (ед.)	Кол-во участников, (кол-во экз. /шт.)	Объем финансирования тыс. руб.
1.	Разработка текстовых и графических информационных материалов для евробуклетов по вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма	1	1	17,0

2.	Организация и проведение интерактивных театрализованных мероприятий – спектакля «Уроки дороги» по профилактике дорожно-транспортного травматизма для несовершеннолетних жителей, проживающих на территории в границах МО МО Академическое	4	до 400	102,0 (25,5 тыс.руб. – 1 мероприятие 25,5 * 4 = 102,0 тыс.руб)
3.	Издание еврбуклетов по вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма с целью распространения среди населения, проживающего на территории в границах МО МО Академическое	Тираж, экз.	500	24,4
4.	Распространение светоотражающих жилетов и брелоков с логотипом МО МО Академическое среди населения, проживающего на территории в границах МО МО Академическое		105 - жилеты 400 - брелоки	35,7 (340 руб. – 1 жилет, 340руб. * 105 = 35700 руб.) 16,0 (40 руб. – 1 брелок, 40 руб.*400=16000 руб.)
5.	Размещение искусственных неровностей на внутриквартальных проездах МО МО Академическое	8 адресов	13 шт.	450,0 (1 иск. неровность 34 615,38 руб. * 13= 449999,94 руб.)
ИТОГО:				645,1

Разработчик (ответственный за реализацию) муниципальной программы:

Руководитель ОАПВ



Ж.В. Алмосова