



**ВНУТРИГОРОДСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ  
АКАДЕМИЧЕСКОЕ**

**МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ  
(МА МО МО АКАДЕМИЧЕСКОЕ)**

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

« 13 » ноября 2020 г.

№ 126-МА-2020

**Об утверждении муниципальной программы  
«Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма»  
на 2021 год, финансируемой за счет средств местного бюджета**

В целях эффективного достижения решения задач социально-экономического развития муниципального образования и повышения результативности, и эффективности бюджетных расходов, соблюдения принципа адресности и целевого характера использования бюджетных средств, организации рациональных процедур планирования и осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд, руководствуясь ст. 179.3 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое, Местная Администрация

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма» на 2021 год, согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента принятия.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Местной Администрации



*E.A. Gavrilova*  
Е.А. Гаврилова



Приложение к постановлению  
Местной Администрации  
внутригородского муниципального  
образования Санкт-Петербурга  
муниципальный округ Академическое  
№ 126-МА-2020 от 13.11.2020 г.

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Глава Местной Администрации  
внутригородского муниципального  
образования Санкт-Петербурга  
муниципальный округ Академическое



*Е.А. Гаврилова*  
Е.А. Гаврилова

« 13 » ноября 2020 года

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АКАДЕМИЧЕСКОЕ  
«УЧАСТИЕ В РЕАЛИЗАЦИИ МЕР ПО ПРОФИЛАКТИКЕ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА»**

Санкт-Петербург  
2020 г.



**ПАСПОРТ**  
**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО**  
**ОБРАЗОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АКАДЕМИЧЕСКОЕ**  
**«УЧАСТИЕ В РЕАЛИЗАЦИИ МЕР ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО**  
**ТРАВМАТИЗМА»**

<b>Наименование программы</b>	«Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма» (далее – Программа)
<b>Основание для разработки программы</b>	Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» пп.27 п.1 ст.10 Закон Санкт-Петербурга от 23.09.2009 № 420-79 «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге»; «участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования, включая размещение, содержание и ремонт искусственных неровностей на внутриквартальных проездах» (изменения вступают в силу с 01.01.2020); Закон Санкт-Петербурга от 19.03.2018 №124-26 «О профилактике правонарушений в Санкт-Петербурге»; Устав внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое.
<b>Заказчик программы</b>	Местная Администрация внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое (далее – МО МО Академическое).
<b>Разработчик программы</b>	Руководитель отдела по административно – правовым вопросам и обращениям граждан Местной Администрации МО МО Академическое.
<b>Цели программы</b>	Создание условий для проведения мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое.
<b>Задачи программы</b>	- предупреждение опасного поведения - детей дошкольного и младшего школьного возраста, участников дорожного движения; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории в границах внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое; разработка и реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, а также профилактики дорожно-транспортного травматизма; - создание комплексной системы профилактики ДТГ в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; поддержка детских и молодежных организаций и объединений, участвующих в реализации социальных проектов в сфере воспитания поведения в дорожной среде; модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах
<b>Сроки реализации программы</b>	I-IV квартал 2021 года.
<b>Исполнитель программы</b>	Руководитель отдела по административно – правовым вопросам и обращениям граждан Местной Администрации МО МО Академическое
<b>Ожидаемые конечные результаты реализации программы</b>	1. Формирование у населения потребности соблюдения правил дорожного движения в повседневной жизни; 2. Повышение эффективности превентивных мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий; 3. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий и



	детского травматизма на территории МО МО Академическое.
<b>Источники финансирования программы</b>	Местный бюджет.
<b>Объем финансирования программы (тыс. руб.)</b>	1233,3

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ:

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России значительный ущерб, составляющий в последние 4 года 2,5 - 2,8 процента валового внутреннего продукта страны. Основными видами дорожно-транспортных происшествий в России являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, столкновение и опрокидывание, управление автотранспортом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. За последние 8 лет количество пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, увеличилось на треть. Всего за этот период погибли свыше 120 тыс. и ранены свыше 590 тыс. пешеходов.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями в городах уже превысил 200 штук на 1 тыс. жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 60 - 100 штук на 1 тыс. жителей.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.





### 3. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ И НЕОБХОДИМЫЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ:

№ п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемые конечные результаты		Срок исполнения	Необходимый объем финансирования, тыс. руб.
		ед. изм.	кол-во		
1	2	3	4	5	6
1.	Разработка и подготовка текстовых и графических информационных материалов для записи электронной памятки по профилактике дорожно-транспортного травматизма на USB-флешки объемом 16 Гб	кол-во экз.	1	март	17,0
2.	Приобретение USB-флешек объемом 16 Гб для записи текстовых и графических материалов для электронных брошюр и электронных памяток с целью распространения среди населения, проживающего на территории в границах МО МО Академическое Запись электронной памятки по профилактике дорожно-транспортного травматизма на USB-флешки объемом 16 Гб с целью распространения среди населения, проживающего на территории в границах МО МО Академическое	Кол-во, шт. Кол-во записей	200	март	95,0
3.	Организация и проведение театрализованных представлений, конкурсов, игровых занятий по безопасности дорожного движения по профилактике дорожно-транспортного травматизма для несовершеннолетних жителей и других категорий граждан МО МО Академическое	кол-во мероприятий, ед. / кол-во участников, чел.	4/до 400	Сентябрь	98,4
4.	Внесение в органы исполнительной власти Санкт-Петербурга предложений по организации и изменению маршрутов, режима работы, остановок наземного городского пассажирского транспорта, установке светофорных объектов, дорожных знаков, нанесению дорожной разметки.	кол-во предложений, шт.	На постоянной основе.	В течение года	0,0
5.	Размещение в муниципальной газете «Академический вестник», на информационных стендах и на официальном сайте муниципального образования Академическое в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» материалов, направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма.	кол-во материалов	Не менее 2-х раз в квартал	В течение года	Из ВЦП ОСО
6.	Предоставление субъектам профилактики дорожно-транспортного травматизма возможности размещения в муниципальных средствах массовой информации о результатах деятельности в области профилактики дорожно-транспортного травматизма.	кол-во материалов	По мере поступления информации	В течение года.	Из ВЦП ОСО
7.	Приобретение и раздача среди детей, проживающих на территории МО МО Академическое, светоотражающих жилетов.	кол-во шт. / кол-во участников, чел.	136	Июль-сентябрь	45,0
8.	Взаимодействие с органами государственной власти Санкт-Петербурга, правоохранительными органами и иными органами по вопросам профилактики дорожно-транспортного травматизма на территории МО МО Академическое.	количество мероприятий, информаций, ед.	Систематически.	В течение года.	0,0
9.	Размещение, содержание и ремонт	Кол-во,	33 шт.	2-3 кв-л	977,9



искусственных неровностей на внутриквартальных проездах (размещение искусственных неровностей)	шт.			
<b>ВСЕГО</b>				<b>1233,3</b>

#### 4. ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ:

№ п/п	Показатели результативности и эффективности мероприятий программы	Значение показателя
1.	Количество проведенных мероприятий, связанных с профилактикой дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования по отношению к запланированному, в процентах	>98%
2.	Сумма средств бюджета муниципального образования, затраченная на проведение мероприятий программы, к запланированной, в процентах	>98%

#### 5. ОБОСНОВАНИЯ И РАСЧЕТЫ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ:

Разработка осуществлена в соответствии с постановлением Местной Администрации внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое от 15.09.2020 №69-МА-2020 «О порядке разработки и реализации муниципальных и ведомственных целевых программ внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое и проведения оценки эффективности их реализации».

Расходы средств бюджета по программе осуществляются на основе расчета обоснованных затрат и ресурсов, необходимых для оказания данных услуг.

Расчет стоимости основан на исследовании рынка аналогичных услуг и на результатах анализа стоимости муниципальных контрактов, заключенных Муниципальным образованием за предыдущие годы, с учетом роста индекса потребительских цен.

Обоснования и расчеты объемов финансирования мероприятий, предусмотренных программой:

№ п/п	Наименование мероприятия	Кол-во мероприятий (ед.)	Кол-во участников (чел.) / кол-во экз., шт.	Объем финансирования тыс. руб.
1.	- Разработка и подготовка текстовых и графических информационных материалов для записи электронной памятки по профилактике дорожно-транспортного травматизма на USB-флешки объемом 16 Гб	1	1	17,0
2.	Приобретение USB-флешек объемом 16 Гб для записи текстовых и графических материалов для электронных брошюр и электронных памяток с целью распространения среди населения, проживающего на территории в границах МО МО Академическое. Запись электронной памятки по профилактике дорожно-транспортного травматизма на USB-флешки объемом 16 Гб с целью распространения среди населения, проживающего на территории в границах МО МО Академическое	Кол-во, шт. Кол-во записей	200 1 шт. – 475 руб.	95,0 (475,0 * 200шт= 95000 руб.)
3.	Организация и проведение театрализованных представлений,	4	до 400	98,4 (24,6 тыс.руб. – 1



	конкурсов, игровых занятий по безопасности дорожного движения по профилактике дорожно-транспортного травматизма для несовершеннолетних жителей и других категорий граждан МО МО Академическое			мероприятие 24.6 * 4 = 98,4 тыс.руб)
4.	Приобретение и раздача среди детей, проживающих на территории МО МО Академическое, светоотражающих жилетов.	1	136	45,0 (330 руб. – 1 жилет, 330руб. * 136 = 44880 руб.)
5.	Размещение, содержание и ремонт искусственных неровностей на внутриквартальных проездах (размещение искусственных неровностей)	1	33	977,9 (1 иск. неровность 29631,33 руб. * 33= 977833,8 руб.)
	<b>ИТОГО:</b>			<b>1233,3</b>

Разработчик (ответственный за реализацию) муниципальной программы:

Руководитель отдела ОАПВ и ОГ



С.В. Минов

