



**ВНУТРИГОРОДСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ  
АКАДЕМИЧЕСКОЕ**

**МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ  
(МА МО МО АКАДЕМИЧЕСКОЕ)**

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**« 26 » ноября 2021 г.**

**№107-МА-2021**

**О внесении изменений в постановление Местной Администрации от 28.10.2021  
№ 89-МА-2021 «Об утверждении муниципальной программы  
«Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма» на  
2022 год, финансируемой за счет средств местного бюджета»**

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Санкт-Петербурга от 23.09.2009 № 420-79 «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге», руководствуясь Уставом внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое, в целях эффективного достижения решения задач социально-экономического развития муниципального образования и повышения результативности, и эффективности бюджетных расходов, соблюдения принципа адресности и целевого характера использования бюджетных средств, организации рациональных процедур планирования и осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд, Местная Администрация

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Приложение к постановлению Местной Администрации от 28.10.2021 №89-МА-2021 «Об утверждении муниципальной программы «Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма» на 2022 год, финансируемой за счет средств местного бюджета», изложить в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента принятия.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава Местной Администрации**

**Е.А. Гаврилова**



Приложение  
к постановлению Местной Администрации  
внутригородского муниципального  
образования Санкт-Петербурга  
муниципальный округ Академическое  
от «26» ноября 2021г. №107-МА-2021

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Глава Местной Администрации  
внутригородского муниципального  
образования Санкт-Петербурга  
муниципальный округ Академическое



*E.A. Gavrilova*  
Е.А. Гаврилова

« 26 » ноября 2021 года

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АКАДЕМИЧЕСКОЕ  
«УЧАСТИЕ В РЕАЛИЗАЦИИ МЕР ПО ПРОФИЛАКТИКЕ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА»**

Санкт-Петербург  
2022 г.



**ПАСПОРТ**  
**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО**  
**ОБРАЗОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АКАДЕМИЧЕСКОЕ**  
**«УЧАСТИЕ В РЕАЛИЗАЦИИ МЕР ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО**  
**ТРАВМАТИЗМА»**

<b>Наименование программы</b>	«Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма» (далее – Программа)
<b>Основание для разработки программы</b>	Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», пп.27 п.1 ст.10 Закон Санкт-Петербурга от 23.09.2009 № 420-79 «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге»; «участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования, включая размещение, содержание и ремонт искусственных неровностей на внутриквартальных проездах»; Федеральный закон от 23.06.2016 № 182-ФЗ "Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации", Закон Санкт-Петербурга от 19.03.2018 №124-26 «О профилактике правонарушений в Санкт-Петербурге»; пп.26 п. 2 ст. 6 Устава внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое.
<b>Заказчик программы</b>	Местная Администрация внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое (далее – Местная Администрация МО МО Академическое).
<b>Разработчик программы</b>	Руководитель отдела по административно – правовым вопросам Местной Администрации МО МО Академическое.
<b>Цели программы</b>	Участие в организации мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма, обеспечение безопасности дорожного движения всех его участников, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма на территории в границах МО МО Академическое
<b>Задачи программы</b>	- предупреждение опасного поведения - детей младшего школьного возраста, участников дорожного движения; - формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах
<b>Сроки реализации программы</b>	I-IV квартал 2022 года.
<b>Исполнитель программы</b>	Руководитель отдела по административно – правовым вопросам Местной Администрации МО МО Академическое
<b>Ожидаемые конечные результаты реализации программы</b>	1. Формирование у населения, несовершеннолетних жителей, проживающих на территории в границах МО МО Академическое, потребности соблюдения правил дорожного движения в повседневной жизни; 2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий и детского травматизма на территории МО МО Академическое.
<b>Источники финансирования программы</b>	Бюджет внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое
<b>Объем финансирования программы (тыс. руб.)</b>	512,9



## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ:

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России значительный ущерб. Основными видами дорожно-транспортных происшествий в России являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, столкновение и опрокидывание, управление автотранспортом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями в Санкт-Петербурге уже превысил 300 штук на 1 тыс. жителей. Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

## 3. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ И НЕОБХОДИМЫЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ:

№ п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемые конечные результаты		Срок исполнения	Необходимый объем финансирования, тыс. руб.
		ед. изм.	кол-во		
1	2	3	4	5	6
1.	Разработка текстовых и графических информационных материалов для евробуклетов по вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма	Количество, экз.	1	июль	17,0
2.	Организация и проведение интерактивных театрализованных мероприятий – спектакля «Уроки дороги» по профилактике дорожно-транспортного травматизма для несовершеннолетних жителей, проживающих на	кол-во мероприятий, ед. / кол-во участни-	4/до 400	август, сентябрь	153,7



	территории в границах МО МО Академическое	ков, чел.			
3.	Издание евробуклетов по вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма с целью распространения среди населения, проживающего на территории в границах МО МО Академическое	тираж, экз.	500	август	24,4
4.	Размещение в муниципальной газете «Академический вестник» или в сетевом издании – официальном сайте ОМСУ МО МО Академическое <a href="http://mo-akademicheskoe-spb.ru/">http://mo-akademicheskoe-spb.ru/</a> материалов, направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма.	кол-во материалов	Не менее 4 публикаций	В течение года	0,0
5.	Размещение искусственных неровностей на внутриквартальных проездах МО МО Академическое	Кол-во, шт.	13 шт.	2-3 кв-л	317,8
<b>ВСЕГО</b>					<b>512,9</b>

#### 4. ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ:

№ п/п	Показатели результативности и эффективности мероприятий программы	Значение показателя
1.	Количество проведенных мероприятий, связанных с профилактикой дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования по отношению к запланированному, в процентах	>98%
2.	Сумма средств бюджета муниципального образования, затраченная на проведение мероприятий программы, к запланированной, в процентах	>98%
3.	Количество публикаций	Не менее 4 публикаций

#### 5. ОБОСНОВАНИЯ И РАСЧЕТЫ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ:

Разработка осуществлена в соответствии с постановлением Местной Администрации внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое от 15.09.2020 №69-МА-2020 «О порядке разработки и реализации муниципальных и ведомственных целевых программ внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое и проведения оценки эффективности их реализации».

Расходы средств бюджета по программе осуществляются на основе расчета обоснованных затрат и ресурсов, необходимых для оказания данных услуг.

Расчет стоимости основан на исследовании рынка аналогичных услуг и на результатах анализа стоимости муниципальных контрактов, заключенных Муниципальным образованием за предыдущие годы, с учетом роста индекса потребительских цен.

Обоснования и расчеты объемов финансирования мероприятий, предусмотренных программой:

№ п/п	Наименование мероприятия	Кол-во мероприятий (ед.)	Кол-во участников, (кол-во экз. /шт.)	Объем финансирования тыс. руб.
1.	Разработка текстовых и графических информационных материалов для евробуклетов по вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма	1	1	17,0

2.	<p>Организация и проведение интерактивных театрализованных мероприятий – спектакля «Уроки дороги» по профилактике дорожно-транспортного травматизма для несовершеннолетних жителей, проживающих на территории в границах МО МО Академическое:</p> <p>-спектакль «Уроки дороги» с раздачей</p> <p>-светоотражающих жилетов с логотипом МО МО Академическое</p> <p>- брелоков с логотипом МО МО Академическое</p>	4	<p>до 400</p> <p>105</p> <p>400</p>	<p>102,0 (25,5 тыс.руб. – 1 мероприятие 25,5 * 4 = 102,0 тыс.руб)</p> <p>35,7 (340 руб. – 1 жилет, 340руб. * 105 = 35700 руб.)</p> <p>16,0 (40 руб. – 1 брелок, 40 руб.*400=16000 руб.)</p>
3.	<p>Издание евробуклетов по вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма с целью распространения среди населения, проживающего на территории в границах МО МО Академическое</p>	Тираж, экз.	500	24,4
4.	<p>Размещение искусственных неровностей на внутриквартальных проездах МО МО Академическое</p>	8 адресов	13 шт.	<p>317,8 (1 иск. неровность - 24444,305 руб. * 13= 317 775,97 руб.)</p>
<b>ИТОГО:</b>				<b>512,9</b>

Разработчик (ответственный за реализацию) муниципальной программы:

Руководитель ОАПВ



Ж.В. Алмосова