



**ВНУТРИГОРОДСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ
АКАДЕМИЧЕСКОЕ**

**МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
(МА МО МО АКАДЕМИЧЕСКОЕ)**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 22 » сентября 2020 г.

№ 71-МА-2020

**О внесении изменений в постановление Местной Администрации от 25.02.2020
№ 13-МА-2020 «Об утверждении ведомственной целевой программы
«Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма»
на 2020 год, финансируемой за счет средств местного бюджета»**

В соответствии со ст. 179.3 Бюджетного кодекса Российской Федерации, с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Санкт-Петербурга от 23.09.2009 № 420-79 «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге», руководствуясь Уставом внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое, в целях эффективного достижения решения задач социально-экономического развития муниципального образования и повышения результативности, и эффективности бюджетных расходов, соблюдения принципа адресности и целевого характера использования бюджетных средств, организации рациональных процедур планирования и осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд, Местная Администрация

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Приложение к постановлению Местной Администрации от 25.02.2020 № 13-МА-2020 «Об утверждении ведомственной целевой программы «Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма» на 2020 год, финансируемой за счет средств местного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента принятия.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Местной Администрации




Е.А. Гаврилова

Приложение к постановлению
Местной Администрации
внутригородского муниципального
образования Санкт-Петербурга
муниципальный округ Академическое
№ 71 -МА-2020 от 22.09..2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава Местной Администрации
внутригородского муниципального
образования Санкт-Петербурга
муниципальный округ Академическое



Е.А. Гаврилова
Е.А. Гаврилова

« 22 » сентября 2020 года

**ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АКАДЕМИЧЕСКОЕ
«УЧАСТИЕ В РЕАЛИЗАЦИИ МЕР ПО ПРОФИЛАКТИКЕ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА»**

Санкт-Петербург
2020 г.

**ПАСПОРТ
ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

**«УЧАСТИЕ В РЕАЛИЗАЦИИ МЕР ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА»**

Наименование программы	«Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма» (далее – Программа)
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» пп.27 п.1 ст.10 Закон Санкт-Петербурга от 23.09.2009 № 420-79 «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге»; «участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования, включая размещение, содержание и ремонт искусственных неровностей на внутриквартальных проездах» (изменения вступают в силу с 01.01.2020); Закон Санкт-Петербурга от 19.03.2018 №124-26 «О профилактике правонарушений в Санкт-Петербурге»; Устав внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое.
Заказчик программы	Местная Администрация внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое (далее – МО МО Академическое).
Разработчик программы	Руководитель отдела по административно – правовым вопросам и обращениям граждан Местной Администрации МО МО Академическое.
Цели программы	Создание условий для проведения мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое.
Задачи программы	- предупреждение опасного поведения - детей дошкольного и младшего школьного возраста, участников дорожного движения; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах; разработка и реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, а также профилактики дорожно-транспортного травматизма; - создание комплексной системы профилактики ДТГ в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; поддержка детских и молодежных организаций и объединений, участвующих в реализации социальных проектов в сфере воспитания поведения в дорожной среде; модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах
Сроки реализации программы	I-IV квартал 2020 года.
Исполнитель программы	Руководитель отдела по административно – правовым вопросам и обращениям граждан Местной Администрации МО МО Академическое
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	1. Формирование у населения потребности соблюдения правил дорожного движения в повседневной жизни; 2. Повышение эффективности превентивных мер по

	предупреждению дорожно-транспортных происшествий; 3. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий и детского травматизма на территории МО МО Академическое.
Источники финансирования программы	Местный бюджет.
Объем финансирования программы (тыс. руб.)	1065,1

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ:

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России значительный ущерб, составляющий в последние 4 года 2,5 - 2,8 процента валового внутреннего продукта страны. Основными видами дорожно-транспортных происшествий в России являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, столкновение и опрокидывание, управление автотранспортом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. За последние 8 лет количество пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, увеличилось на треть. Всего за этот период погибли свыше 120 тыс. и ранены свыше 590 тыс. пешеходов.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями в городах уже превысил 200 штук на 1 тыс. жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 60 - 100 штук на 1 тыс. жителей.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

3. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ И НЕОБХОДИМЫЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ:

№ п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемые конечные результаты		Срок исполнения	Необходимый объем финансирования, тыс. руб.
		ед. изм.	кол-во		
1	2	3	4	5	6
1.	Внесение в органы исполнительной власти Санкт-Петербурга предложений по организации и изменению маршрутов, режима работы, остановок наземного городского пассажирского транспорта, установке светофорных объектов, дорожных знаков, нанесению дорожной разметки.	кол-во предложений, шт.	на постоянной основе.	в течение года	0,0
2.	Размещение в муниципальной газете «Академический вестник», на информационных стендах и на официальном сайте муниципального образования Академическое в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», материалов, направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма.	кол-во материалов	не менее 2-х раз в квартал	в течение года	из ВЦП ОСО
3.	Предоставление субъектам профилактики дорожно-транспортного травматизма возможности размещения в муниципальных средствах массовой информации о результатах деятельности в области профилактики дорожно-транспортного травматизма.	кол-во материалов	по мере поступления информации	в течение года.	из ВЦП ОСО
4.	Взаимодействие с органами государственной власти Санкт-Петербурга, правоохранительными органами и иными органами по вопросам профилактики дорожно-транспортного травматизма на территории МО МО Академическое.	количество мероприятий, информационных, ед.	систематически.	в течение года.	0,0
5.	Размещение, содержание и ремонт искусственных неровностей на внутриквартальных проездах (размещение искусственных неровностей)	кол-во, шт.	39 шт.	2-4 кв.	1065,1
ВСЕГО					1065,1

4. ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ:

№ п/п	Показатели результативности и эффективности мероприятий ведомственной целевой программы	Значение показателя
1.	Доля размещенных искусственных неровностей по отношению к запланированному количеству, в процентах	>98%
2.	Сумма средств бюджета муниципального образования, затраченная на проведение мероприятий программы, к запланированной, в процентах	>98%
3.	ДТП с участием детей дошкольного и школьного возраста на территории муниципального образования (в том числе на внутридворовой территории) по отношению к предыдущему году	снижение

5. ОБОСНОВАНИЯ И РАСЧЕТЫ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ:

Разработка осуществлена в соответствии с постановлением Местной Администрации внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое от 15.09.2020г. №69-МА-2020 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных и ведомственных целевых программ внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Академическое, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации».

Обоснования и расчеты объемов финансирования мероприятий, предусмотренных программой, оформлены по установленной форме.

Разработчик (ответственный за реализацию)
ведомственной целевой программы



С.В. Минов